

DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, RAMADERIA I PESCA

ORDRE

de 9 de juliol de 1987, per la qual es regula la pràctica de proves i competicions esportives motoritzades al medi rural.

La circulació motoritzada i la pràctica d'activitats esportives motoritzades al medi rural necessiten d'una reglamentació o normativa per fer-les compatibles amb altres activitats que es desenvolupin a l'esmentat medi, i amb la protecció de la natura d'una manera general.

Aquesta disposició regula la pràctica de proves o competicions esportives motoritzades al medi rural, amb la finalitat de conciliar aquestes activitats amb l'interès general de la defensa del medi natural.

En virtut del que s'ha exposat,

ORDENO:

Article 1

Sens perjudici del que estableix la normativa vigent sobre les característiques dels vehicles i dels circuits o traçats per a la realització de proves amb vehicles a motor, i dels acords, si escau, amb la propietat privada, les activitats esportives motoritzades que es realitzin al medi rural s'ajustaran al que es disposa a continuació.

1 COMPETICIONS MOTOCICLISTES

Article 2

Motocross

Aquesta denominació es refereix a la pràctica de proves i competicions motociclistes de velocitat en circuits o pistes de terra, prèviament traçats o delimitats.

2.1. Les màquines de motocross hauran de circular, tant en els entrenaments com en les competicions, dintre dels circuits expressament concebuts i destinats a aquest esport que, per a major seguretat, hauran d'estar tancats, amb la prohibició de circular pels camins i per les pistes rurals que no formin part del circuit.

2.2. Les instal·lacions i els circuits hauran de situar-se en les zones de serveis previstes pels plans urbanístics dels diferents municipis per a les instal·lacions esportives.

2.3. La Federació Catalana de Motociclisme elaborarà un catàleg dels circuits de motocross homologats.

Article 3

Enduro o tot-terreny

Aquesta denominació es refereix a les proves o competicions de regularitat amb motocicletes que han de passar per camins i sendes rurals, com a mínim en el 75% del seu recorregut, i com a màxim en un 25% per carreteres asfaltades.

3.1. Les motocicletes, per realitzar aquesta activitat, i pel fet de transcorrer per carreteres asfaltades en part del circuit, han d'ajustar-se a les normes de tràfic vigents.

3.2. El recorregut haurà de transcorrer per pistes i camins, no autoritzant-se que vagin camp a través. Les proves cronometrades i especials hauran de complir les normes estipulades per a les competicions de motocross.

3.3. En les competicions serà obligatori l'ús del pneumàtic anomenat ecològic, i s'hauran de complir les ordenances de tràfic pel que fa a les emissions de sorolls.

Article 4

Trial

Es refereix a les proves d'habilitat realitzades amb motocicleta, en les quals els participants, circulant a baixa velocitat (promigs no superiors a 20 km/hora) i per camins vinals, han de travessar alguns trams de topografia difícil fora d'aquests camins, anomenats "zones no stop", de longitud no superior als 12 o 15 metres, indicats prèviament, tals com torrents, vessants rocoses, terrenys accidentats o similars.

4.1. No es podran practicar competicions d'aquesta especialitat en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana de Motociclisme, amb la intervenció dels ajuntaments en els municipis en els quals es trobin situats.

4.2. El recorregut en la seva totalitat, i la situació de les "zones no stop" en especial, han d'ésser aprovats per la Direcció General de Política Forestal.

2 COMPETICIONS AUTOMOBILÍSTIQUES

Article 5

Autocross

Es refereix a la pràctica de proves automobilístiques de velocitat en circuits o pistes de terra prèviament traçats o delimitats.

5.1. Els automòbils d'autocross hauran de circular, tant en els entrenaments com en les competicions, dintre dels circuits expressament concebuts i destinats a aquest esport, que per a major seguretat hauran d'estar tancats, amb la prohibició de circular pels camins i pistes rurals que no formin part del circuit.

5.2. Les instal·lacions i els circuits hauran de situar-se a les zones de serveis previstes pels plans urbanístics dels diferents municipis en els quals es prevegin les instal·lacions esportives.

5.3. La Federació Catalana d'Automobilisme elaborarà un catàleg dels circuits permanents homologats d'autocross.

Article 6

Rallye

Es refereix a una prova de regularitat desenvolupada en un o diversos itineraris o trams, a partir d'una localitat determinada. Els itineraris solen ésser per carretera o per pistes de terra.

El recorregut haurà de transcorrer per carreteres i pistes ja transitades, i no s'autoritza que vagin camp a través.

Article 7

Competicions de vehicles 4x4

Aquesta modalitat consisteix en la pràctica de competicions d'habilitat-velocitat amb vehicles tot-terreny que tenen la possibilitat de tenir tracció a totes quatre rodes (4x4).

7.1. No es podran practicar competicions d'aquesta especialitat en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana d'Automobilisme, amb la intervenció dels ajuntaments, els municipis dels quals es trobin afectats.

7.2. El recorregut en la seva totalitat ha d'ésser aprovat per la Direcció General de Política Forestal.

Article 8

Per a la realització de qualsevol de les proves assenyalades als articles anteriors, l'entitat or-

ganitzadora haurà d'obtenir l'autorització prèvia de la Direcció General de Política Forestal, a més de la conformitat dels ajuntaments i dels titulars dels predis per a no transcorri la prova, i atendre les instruccions de l'esmentada Direcció General quant a les mesures per a la protecció de la natura.

Article 9

Catàleg de proves i circuits

Les Federacions de Motociclisme i Automobilisme hauran de confeccionar anualment el calendari dels circuits i de les proves previstes, actualitzat amb les altes i les baixes que es produeixin. Aquest calendari es realitzarà amb la intervenció dels ajuntaments dels municipis on es trobin emplaçats, i estarà sotmès a l'aprovació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i pesca.

Article 10

Es prohibeix que els circuits de qualsevol de les modalitats motociclistes i automobilístiques indicades recorrin espais naturals protegits i/o espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural que estableix la Llei 12/1985, d'Espais Naturals.

Article 11

11.1. Es crea una Comissió Assessora en matèria de circulació motoritzada al medi rural.

11.2. La Comissió Assessora en matèria de circulació motoritzada al medi rural estarà constituïda per un representant de cadascun dels organismes i entitats següents: Direcció General de Política Forestal, Direcció General de l'Esport, Federació de Municipis de Catalunya, Associació de Municipis de Catalunya, Federació Catalana d'Automobilisme, Federació Catalana de Motociclisme, Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya.

Una organització de defensa de la natura amb àmbit a tot Catalunya.

11.3. També podrà formar part de la Comissió Assessora un representant de la Direcció General de Trànsit a Catalunya.

11.4. Les funcions de la Comissió Assessora són:

a) Informar i assessorar a la Direcció General de Política Forestal i a la Direcció General de l'Esport en matèria de circulació motoritzada al medi rural.

b) Informar sobre les proves motoritzades que es pretingui realitzar i que per l'extensió del seu recorregut, pel nombre de participants o per altres raons, puguin suposar riscos d'impactes negatius al medi rural, encara que puguin ésser permeses d'acord amb el que preveu aquesta disposició.

c) Informar i afavorir les iniciatives per ubicar circuits permanents per tal que els aficionats a aquests esports puguin desenvolupar-los de forma compatible amb la protecció de la natura.

Barcelona, 9 de juliol de 1987

JOSEP MIÀ I AARÉVOU
Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca
(87.180.079)