



# La Cerdaña

Periódico de noticias y defensor de los intereses de la comarca.

Precio de suscripción. 2 pesetas trimestre.  
Anuncios y comunicados á precios convencionales. Todo pago anticipado.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
**Imprenta de Pablo Mas**  
PUIGCERDÁ.

La Redacción admitirá escritos de los colaboradores voluntarios, mediante previa censura. No se devuelven originales.

## Memoria sobre la necesidad é importancia de construir una carretera, desde Lérida á Seo de Urgel y Puigcerdá.

### CAPITULO I.º

Importancia de una vía pública en Seo de Urgel para interés del comercio.

Todas las mejoras de que es tan susceptible y acreedora esta antigua ciudad, todas las utilidades y riquezas que ofrece á la explotación y á la industria este dilatado país, dependen de una vía pública, sea carretera ó ferro-carril.

Esta vía pública facilitará el trato, las relaciones, el comercio con los demás pueblos, y sin ella todo se hace costoso, monótono, tardio y difícil. Porque, ¿que hará una ciudad metida entre montes siendo pesada y peligrosa su entrada y salida? Por mas que presente su bello paisaje y ricas producciones es como una casa muy hermosa, pero desaliñada cuando nadie la visita. Así pues, por mas que los moradores tengan gusto para mejorar y embellecer esta ciudad y para utilizar ciertos productos, como no hay estímulo, como no existe aquella emulación que escita la concurrencia, de ahí los pocos adelantos que se ven en varios ramos. No falta deseo, no falta anhelo en obrar, en aguzar el ingenio, en hacer productivos los pocos ó muchos caudales; pero siendo corto el círculo, poco el espacio, se halla como aprisionado el espíritu

de empresa, y así quedan inertes sin desplegar aquellos medios de beneficio que da el genio activo, que da la especulación mercantil en sus varias ramificaciones; especulación, que á la par que lleva sus adelantos, sus mejoras y sus ganancias, sirve de grande utilidad á las clases pobres, proporcionándoles medios de subsistencia, lucro y destreza, desterrando la vagancia y el pauperismo.

Ahora arredra el tener que atravesar las vertientes peligrosas de estos promontorios; así es que de los ciento que viajarían, que irían á los mercados, que transportarían los frutos de su labor, apenas sale uno; y cómo saldrá? si ha habido persona que para ir á Barcelona se ha creído deber confesar primero, porque temió pasar por un camino tan largo, tan sombrío y peligroso, tan penoso por las malas posadas, teniendo que sufrir la lluvia, los ardores del sol, montado en pesado mulo ó quisquilloso rocín.

Pero abierta una vía pública, ¡que ventajas! nuevas relaciones, nuevos intereses, nuevas especulaciones; abierta una carretera, todo cambiaría de aspecto, y el país se abriría á la exploración de los numerosos productos que encierra y que pueden explotarse con gran beneficio de la industria y de las artes ocupando mucha gente de sus pueblos.

Dejando para mas adelante el

ocuparnos de la varia calidad y diversidad de minerales que tienen aplicación en la química y la medicina, nos concretaremos ahora á esponer sencillamente los principales productos que serian de grande estima si tuviesen circulación.

Son estos.

1.º El carbón de piedra, este gran elemento de la época, combustible á proposito para el vapor, y tan importante que cada mina que se descubra es un beneficio de la Providencia para el fomento de las artes; riqueza mineralógica que en estas montañas es tan abundante como de clases variadas. Nos limitaremos á hacer mención de dos minas especiales, tales son: primera: la del termino de Navinés, distante una legua de esta ciudad, cuyo mineral se estiende á largas distancias, principalmente desde dicho punto siguiendo el Segre hasta el pie de nuestros muros y prosiguiendo por otros distintos puntos. Segunda: la del Coll de Nargó, que es riquísima por su buena calidad y abundancia, la cual tiene como una legua de estension desde la orilla del Segre hasta la casa llamada Santa Eulalia, y de N. á S. tendrá una mitad. La esperiencia y los estudios especiales podrán determinar su estension y profundidad interior, siendo muy probable que siga la cordillera de las minas de carbon de Isona. En el año 1845 se llevaron sobre 50 quintales á Barcelona