

# Escudella-2

NUMERO 3

MARÇ 1981

LA REVISTA DEL PALLARS

## editorial

*Si hi ha un tema en el qual els pallaresos ens hi posariem fàcilment d'acord, aquest és el de la valoració de l'estat de la nostra xarxa de carreteres.*

*Les carreteres del Pallars són dolentes. Això és quelcom que no necessita de gaires argumentacions; si més no ho palesa vastament aquell antiquíssim rètol del port de Comiols, que podria fer-se extensiu a tota la comarca, en el que l'únic que hi varia de temps en temps és el nombre de quilòmetres de carretera "con ondulacions i tramos en mal estado".*

*Pel que fa referència a les carreteres intercomarcals —ara competència de la Generalitat—, a les dificultats pròpies de la orografia i el clima, cal afegir-hi l'escàs nivell de les inversions públiques i la mala planificació de les escasses intervencions que s'hi realitzen. Tot plegat es tradueix en unes carreteres amb un traçat infernal (excepte en contadíssimes ocasions), una pavimentació inadequada i una senyalització horitzontal pràcticament inexistent, cosa que es fa dramàticament patent en èpoques de boira.*

*La xarxa interior, la que comunica els pobles i les valls pallareses, s'ha anat formant lenta i dificultosament per l'actuació individual o mancomunada dels municipis. D'aquestes, la gran majoria estan sense asfaltar i es deterioren fàcilment. La seva conservació suposa uns esforços onerosos pels municipis que hi han de fer front amb els seus reduïts presupostos i per als qui la seva conservació és vital, ja que és l'única possibilitat de comunicació de què disposen.*

*Es ben cert que les carreteres no són necessàriament el motor del desenvolupament, però no ho és menys que, ara per ara, el seu estat és el principal fre a tota l'activitat*



## sumari

ES ACTUALITAT, HA ESTAT ACTUALITAT.....	3
ELS NOSTRES LECTORS.....	10
TRIBUNA POLÍTICA.....	12
PERSONATGES: CONRAD MUNTADA.....	13
ENTREVISTA: VICTOR LAFORGA i SAURINA.....	14
EXCURSIÓ: ELS ENCANTATS.....	17
TOPONIMIA PALLARESA: ELS NOMS DE LES CASES.....	20