

VILLANUEVA Y GELTRU



Periódico de Información Comarcal
Editado por Red Catalana de Prensa

Redacción y Administración:
General Mola, 7 - Teléfono 98

Depósito legal B. 5252 - 1958

II Epoca - 27 Enero 1962 - Núm. 812

El ritmo de construcciones en los pasados años ha ampliado, de forma insospechada, el perímetro de la población

Interesantes declaraciones del Alcalde de la ciudad en el Aniversario de la Liberación

El pasado día 20, vigilia de la Fiesta de la Liberación, a través de las antenas de la Emisora local EAJ-35, Radio Panadés, el Excmo. Sr. don Antonio Ferrer Pi, Alcalde de la Ciudad, pronunció una charla, refiriéndose al ambiente general de Villanueva antes y ahora, y a las obras y mejoras que se han realizado en la ciudad en los veintitrés años que van desde el 21 de enero de 1939 y el 21 de enero de 1962. El Sr. Alcalde habló de las obras de mayor importancia en todos los aspectos entre las realizadas y de las cantidades invertidas en las mismas, tanto por el Ayuntamiento como por organismos oficiales del Estado o de la Provincia, como por los particulares. Consideramos que estos datos pueden ser de interés para nuestros lectores y por ello no dudamos en darles publicidad. Hemos procurado sacar del Ayuntamiento un Resumen de la actividad en estos veintitrés años y procuraremos extractarlo más importante. Y lo más importante, a nuestro modo de ver, son las cifras. Las cifras son áridas, pero hablan claro. Porque el detalle externo de las obras, sus características, su emplazamiento, son de la mayoría conocidos.

El extracto de este Resumen, bastante largo por cierto, se irá dando durante varias semanas en la sección de «Vida Municipal» o en esta página.

OBRAS DE INTERES SOCIAL: VIVIENDAS

Desde 1939 se ha procedido a la construcción y habilitación de gran número de viviendas, en los años y forma que a continuación se detallan:

En 1945, la razón social «José Font Vilaseca, S. A.» construyó 18 viviendas para sus productores en el cruce de las calles de Canteros y de San Onofre.

En 1947 y 1948, «S. A. Marqués» levantó 30 casas con un total de 60 viviendas, junto a la Carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell. En 1952 edificaron 10 viviendas más.

Entre 1952 y 1955, «Manufacturas El Fénix, S. A.» construyó diversos bloques con 41 viviendas en total, para su personal, en las calles de San José y de San Magin.

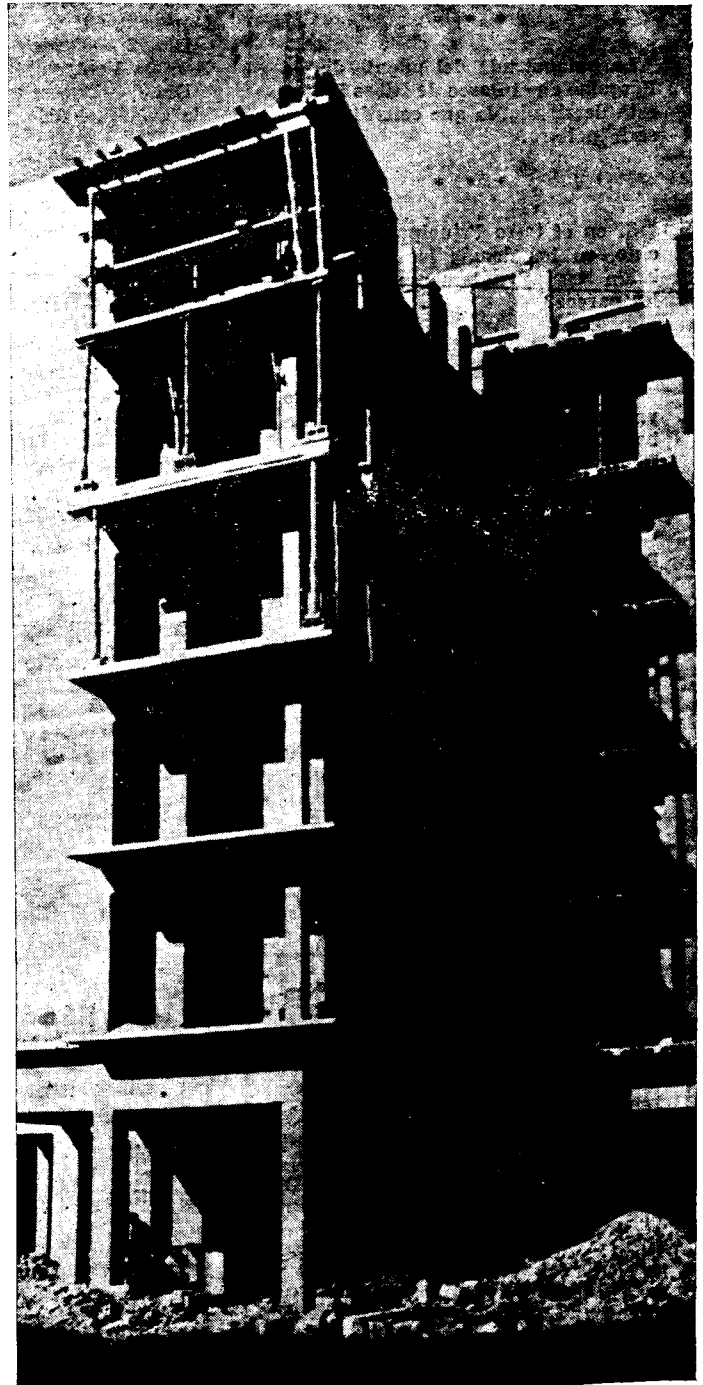
«Productos Pirelli, S. A.» inició la urbanización de una zona, construyendo un total de 80 viviendas para los trabajadores de su fábrica.

En 1956, la «Obra Sindical del Hogar y de Arquitectura» inició la construcción de un grupo de 170 viviendas, en la llamada barriada de San Juan, que fueron inauguradas en julio de 1957. El Ayuntamiento adquirió el terreno donde se levantan las mismas por un importe de 206.000 pesetas, y posteriormente instaló el alumbrado público y el suministro de agua potable por un coste de 324.000 pesetas.

En 1960, también la «Obra Sindical del Hogar y la Arquitectura» inició la construcción de otro grupo, éste de 350 viviendas, recientemente adjudicadas. El Ayuntamiento, con la colaboración de las empresas de la localidad, adquirió los terrenos de la antigua «Sinia del Llimonet», por unas 800.000 pesetas. Igualmente colaboró el Ayuntamiento con la construcción de una caseta para el transformador, con la construcción del alcantarillado y con las obras de abastecimiento de aguas. El importe total de todas estas obras asciende a 853.900 pesetas.

En 1956, la RENFE, inició la construcción de 80 viviendas, no terminadas todavía, en la Carretera de Sitges, junto al Campo de Fútbol.

(Continuará)



(Foto Mas)