



Es por bien sabido que Esplugas crece por sus cuatro costados. Por esta circunstancia, vamos a tratar de un tema candente y siempre de actualidad; tema que se ha convertido ya en problema necesario de resolver.

Este tema, es, ni más ni menos, que el del servicio de autobuses, cuya línea une nuestra población con la floreciente Barcelona.

De manera esforzada, sin estridencias, pero sin tregua, Esplugas va aumentando día a día. Instalaciones industriales, locales, viviendas... Se edifica a ritmo acelerado, tanto dentro del casco de la población como en su extrarradio. Ello trae consigo un incremento de la población traducido en un mayor número de habitantes... y de viajeros.

Un número importante de industrias —grandes industrias— que se están construyendo provienen de la capital. El personal en ellas empleado reside en su mayor parte en Barcelona, y es por tanto en la capital donde radican sus domicilios.

Se están edificando viviendas en número considerable... algunas de varios pisos. Una parte importante de sus moradores tienen sus ocupaciones en la capital.

Este *vitrén* de personal humano, para poder trasladarse de un punto a otro, del único medio de que dispone es el de los autobuses. Es lógico pensar que las necesidades del transporte público, de los autobuses, son cada vez mayores... y más lo será todavía teniendo en cuenta que el crecimiento de Barcelona se produce precisamente en la periferia de la capital.

El mismo Ayuntamiento de Barcelona dice, que en 1958 en tanto la capital au-

mentó en un 2'46 por ciento, el número de pasajeros transportados en toda su periferia sufrió un incremento del 8'56 por ciento en relación al año 1957... De este incremento hemos sido *beneficiados* con un tanto por ciento proporcional.

Todo ello *obliga* a planear un serio estudio de la situación. Es necesario y poco menos que imprescindible que el número de autobuses aumente también en proporción al incremento de la población. La sobrecarga que en las *horas punta* llevan forzosamente ha de repercutir y repercutir: el material se desgasta más rápidamente y ya no es raro encontrar durante el trayecto algún que otro autobús averiado.

Además, existe el factor de la *conservación humana*. Vamos prensados, torturados a lo largo del pasillo del autobús, molestando involuntariamente al pasajero vecino; empujándonos unos a otros; haciendo verdaderos equilibrios para conservar la estabilidad, para mantenernos en pie...

Desde estas líneas, me atrevo a pedir, a rogar, a los organismos competentes, en este caso la propia Compañía de Autobuses, un poco de gracia y ayuda para el sufrido viajero que ha de desplazarse *diariamente* de Esplugas a Barcelona... o viceversa. Se impone una revisión de horarios. Es necesario un mayor número de autobuses para que éstos hagan el servicio con mayor frecuencia.

Cuestión ésta que única y exclusivamente tiene la palabra la propia Compañía de Autobuses. Sólo ella puede remediar esta espinosa cuestión...; éste es por lo menos mi *punto de vista*.

O. SICILIA

## Felicitemos

Nuestro amigo y colaborador Jorge Bonet Rovira ha conseguido otro triunfo en las lides del periodismo al lograr el segundo premio en el Concurso de Periodismo y Radio convocado con motivo de la «V Fiesta Anual de la Mutualidad» por su artículo original titulado «La prevision social a través del ahorro», publicado en «El Correo Catalán», del cual es redactor.

Nosotros subrayamos con satisfacción este nuevo triunfo de Bonet Rovira, que a pesar de su juventud, destaca ya brillantemente en el mundo de la prensa.

\* \* \*

También hemos de hacer constar nuestra cordial felicitación al industrial de Esplugas y amigo de nuestra publicación, don José Casasús, propietario de la acreditada jardinería de la Carretera de Cornellá, por haber sido recompensado con la Insignia de Oro de la «Interflora Fleurop», organización internacional florista, por su espíritu de colaboración.

## NOTAS SOCIALES

### DEFUNCIONES

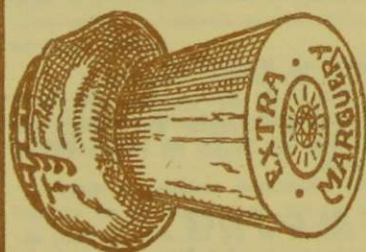
El pasado día 30 de abril falleció a los 882 años de edad la señora doña Enriqueta Pons Gibert, madre política del que fué alcalde de Esplugas don Cayetano Faura. A todos sus deudos, especialmente a sus hijos y nietas, nuestro más sentido pésame.

\* \* \*

A consecuencia de un mortal accidente falleció en Barcelona, don José Carbonell Solé el día 6 de mayo. A su desconsolada esposa e hija transmitimos nuestro duelo así como a los demás familiares.

\* \* \*

También el pasado día 9 del corriente falleció don Ramón Bellido Limas, muy conocido en nuestra localidad. Desde estas páginas hacemos constar nuestro sentido pésame a sus familiares.



Cavas  
**MARGUERY**

**Tintorería MARGARITA**  
de J. CARRERAS

LUTOS RAPIDOS  
Su traje lavado y planchado en 24 horas

Santa Filomena, 1 - Tel. 277 - ESPLUGAS

Centro de Específicos = Análisis Clínicos = Ortopedia

Francisco Jené Borrás

# Farmacia Jené

Laboratorio y Material Fotográfico - Jabones Medicinales - Oxígeno puro  
ESPLUGAS DE LLOBREGAT :: :: :: :: Teléfono 52